

■2-4 NOVEMBER 2012

■VENUE/ SAITAMA UNIVERSITY, SAITAMA

■SPONSOR/ JAPAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS

COMMITTEE OF INFRASTRUCTURE PLANNING AND MANAGEMENT



■PROGRAM

FRIDAY 2ND

13:00-14:00 SPECIAL LECTURE KAZUYO KATSUMA <BuildingIV>

14:15-16:15 POSTER SESSION <BuildingIII>

16:15-16:45 COMMITTEE REPORT <Building I >

16:45-17:30 INVITED LECTURE 1 KEN-ETSU UCHIDA

17:30-18:15 INVITED LECTURE 2 YUKI TAKAYAMA

18:30- RECEPTION <REFECTORY 2>

SATURDAY 3RD- SUNDAY 4TH

09:00-18:15 PARALLEL SESSIONS <Building I , II >



■WEB SITE [HTTP://PARK.SAITAMA-U.AC.JP/~IP46/](http://PARK.SAITAMA-U.AC.JP/~IP46/)



**第46回土木計画学研究発表会**  
46th Conference on Infrastructure Planning and Management 2012

11月2日（金）

13:00～14:00 特別講演会

会場：大学会館 3階大集会室（会場Ⅳ-1）

講師：勝間和代氏

講演テーマ：

「勝間和代、土木計画学を語る－専門外の立場だからこそ、言えること」

14:15～16:15 ポスターセッション

会場：理工学研究科棟 1階ロビーおよび玄関ホール（会場Ⅲ-1）

[14:15～15:15]：論文番号奇数グループのコアタイム

[15:15～16:15]：論文番号偶数グループのコアタイム

16:15～18:15 招待講演・委員会報告

会場：総合研究棟 1階シアター教室（会場Ⅰ-1）

各種委員会報告 16:15-16:45

招待講演：

16:45-17:30

北海道大学 内田賢悦氏

「道路ネットワークにおける移動時間信頼性を考慮した便益評価の実用化に向けた課題と展望」平成23年度土木学会論文賞

17:30-18:15

愛媛大学 高山雄貴氏

「空間経済システムにおける経済集積のパターン形成メカニズム」平成23年度土木学会論文奨励賞

18:30～

懇親会

会場：埼玉大学第2学生食堂

参加費：（事前受付）5,000円（当日受付）6,000円

いずれも、当日懇親会の会場受付にてお支払い下さい。

11月3日（土）・4日（日）

9:00～18:15 口頭発表セッション

会場：建物Ⅰ（Ⅰ-1～3）及び建物Ⅱ（Ⅱ-1～6）

### 口頭発表の講演方法

1. 発表者は各セッションの15分前までに各会場へ集合し、司会者と打ち合わせて下さい。
2. 各セッションの時間は90分です。そのため、1論文あたりの発表時間は12分が標準です。
3. 本年度も昨年度に引き続き、発表方式は液晶プロジェクターを利用します。  
発表者の皆様は、以下の点にご注意ください。
  - ・開催校では、各発表会場に液晶プロジェクターとディスプレイケーブルのみ準備いたします。ノートパソコンは原則各発表者に持参いただき、会場に設置されている液晶プロジェクターに各発表者の責任にて接続のほどお願いいたします。
  - ・聴講者に対してレジュメ50部をご用意の上、各セッション会場にて配布して下さい。

### ポスターセッションの実施について

<スケジュール>

- ・12:00～13:00 ポスター貼り付け

ポスター番号をボードあるいはパネルに貼付しておきます。所定の場所に貼り付けてください。なお掲示用ボードの場合、画鋲はそれぞれのボードに取り付けておきます。釣り下げパネルの場合にも、両面テープを貼っておきますのでシールをはがして貼り付けて下さい。なお、パネルの前には資料等を置くための机等はありませんので、ご注意ください。

- ・14:15～16:15 ポスターセッション

[14:15～15:15] :

論文番号奇数グループのコアタイム

[15:15～16:15] :

論文番号偶数グループのコアタイム

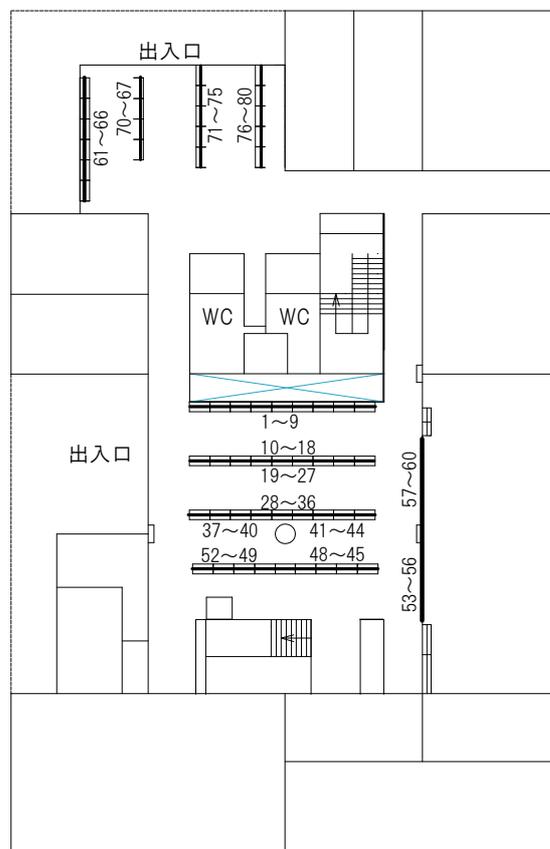
ポスターセッションは、1時間ごとに論文番号の奇数グループ、偶数グループで分けコアタイムを設けます。コアタイムの間は、必ず発表者がポスターの前にいるようにして下さい。

- ・16:15～16:30 ポスター撤去

16:30には掲示用ボードの撤去を始めますので、それまでにポスターの撤去をお願いいたします。

建物Ⅲ 理工学研究科棟

1F



ポスターセッションパネル配置図

53～60 : ポスターパネル (釣り下げ)  
それ以外 : ポスター掲示ボード

■プログラム/Session Program

第1日/11月2日(金)

会場		理工学研究科棟1階ロビー(建物Ⅲ)					
ボ ス タ ー セ ッ シ ョ ン  (ボ ス タ ー セ ッ シ ョ ン 掲 示 ポ ー ド 前 で 説 明)	(P1)ビルマ橋梁技 術訓練センターにお ける技術協力の経緯 とその成功要因	(P15)日本人と外国 人の観光消費がもた らす地方への経済的 効果—東日本大震 災前後の比較—	(P29) Travel Choice Behavior Analysis of Urban Railway Residents and Non-residents in Bangkok, Thailand	(P43) 鉄道利用者の 所要時間分布の特 性分析	(P57) 地方自治体 における公共交通関連 施策の傾向と市町村 合併の影響	(P71) 貨物トラック事 故の社会的背景に 関する一考察	
	南出将志 東京大学	栗原剛 一般財団法人運輸政策 研究機構運輸政策研究 所	Peamsook Sanit Yokohama National University	高浪裕三 東京電機大学理工学部 理工学科	上畑雄太郎 金沢大学大学院自然科 学研究科	嶋本宏征 一般財団法人運輸政策 研究機構 運輸政策研究 所	
	田邊伸、加藤浩徳、本田 利器	荒谷太郎	Fumihiko Nakamura, Shinji Tanaka, Rui Wang	杉山茂樹、藤生慎、高田 和幸	高山純一、中山晶一朗、 塩土圭介		
	(P3) 盛岡市在住高 齢者における買い物 弱者人口の推計	(P17) 大学生の服装 が景観や授業態度 に与える影響に関 する研究—筑波大学 の事例—	(P31) 都市災害時に おける帰宅交通需要 の時間分散政策	(P45) 北部九州都市 圏における自家用車 を利用した送迎トリ ップの特性分析	(P59) 駐車場システ ムからみた地方都市 中心市街地へのアク セス行動分析	(P73) タイ・バンコク のオートバイ利用者 を対象とした交通安 全教育の効果に関 する研究	
	平井寛 岩手大学	谷口綾子 筑波大学	植田綱基 神戸大学大学院	有吉亮 横浜国立大学大学院	日野智 秋田大学大学院工学資 源学研究科	原田慎吾 横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府	
	南正昭	川村竜之介、赤澤邦夫、 岡本ゆきえ、桐山弘有助	織田澤利守	中村文彦	佐藤誠之、鈴木雄、木村 一裕	中村文彦、岡村敏之、田 中伸治、王銳	
	(P5) The Methodology of International Comparison of High-speed Rail Development Level	(P19) 中山間地域を もつ地方都市の交通 手段選択モデルの 構築	(P33) 新潟市にお ける自転車共有サー ビス「にいがたレンタ サイクル」の利用者特 性	(P47) 大規模ネット ワークでの経路選択 パラメータの最尤推 定法及びその金沢 道路ネットワークへ の適用	(P61) 海外のガイド ウェイバス事例に学 ぶBRTの課題	(P75) 交通需要マネ ジメントへのITS技術 の適用に関する考察	
	ジェ シュ 東京大学工学系研究科 社会基盤専攻	河尻陽子 名古屋大学大学院	中村泰宏 長岡技術科学大学	道下健二 金沢大学大学院	中村文彦 横浜国立大学大学院	鈴木彰一 国土交通省国土技術政 策総合研究所	
	家田仁	金森亮、森川高行	佐野可寸志、土屋哲	中山晶一朗、高山純一	外山友里絵	金澤文彦、築地貴裕	
	(P7) 維持と公的支 援の面からみたコ ミュニティバスに対 する市民意識に関する 研究	(P21) Dynamic AIDS モデルによる長期・ 短期交通需要弾力 性推定	(P35) 地方都市中心 市街地における来街 者・居住者トリップ特 性と地区特性との関 係に関する研究	(P49) 外貨コンテナ 基幹航路における日 本寄港船の船型分 布の推計	(P63) Innovative ITS Technologies for Reducing Traffic Impacts at Bangkok Intersections	(P77) バス停付近の 自転車走行空間に おける設計方法と運 用方法の評価に関 する研究	
	倉嶋祐介 (株) 地域未来研究所	吉野大介 復建調査設計株式会社	門倉孝行 横浜国立大学大学院都 市イノベーション学府	赤倉康寛 京都大学	中辻隆 北海道大学大学院	王銳 横浜国立大学	
	内田敬	小池淳司、中尾拓也	中村文彦、田中伸治、王 銳	瀬間基広、神波泰夫	Weeradej CHEEWAPATTANANUW ONG, Pichai TANEERANON	高橋優希、中村文彦、岡 村敏之、田中伸治	
(P9) 歴史的市街地 における観光周遊と 消費行動に関する基 礎的考察—宮島を事 例として—	(P23) 生活利便施設 の立地形態による生 活交通行動とその利 便性評価への影響 分析—滋賀県東近江 市を対象として	(P37) 新潟市への自 動車通勤車のロード プライシング施策へ の受容意識	(P51) 計画的に整備 された市街地内の緑 道の通行位置に関 する基礎的研究	(P65) 山口大学工学 部におけるカーシェ アリング導入可能性 についての態度・行 動分析	(P79) 日本全国規模 のネットワークを対 象とした交通流シミュ レーションの開発		
伊藤雅 広島工業大学	寺山一輝 神戸大学大学院海事科 学研究科	石井歩未 長岡技術科学大学大学 院工学研究科	大沢昌玄 日本大学理工学部土木 工学科	小澤卓夫 山口大学大学院	小出勝亮 株式会社アイトランス ポータルラボ		
	小谷通泰、秋田直也、竹 幸禮駿	佐野可寸志、土屋哲	堤一馬、岸井隆幸	鈴木春菜、榊原弘之	田中伸治		
(P11) 地方都市商店 街の活性化における 店主の意欲向上 の要因に関する研究 —水木しげるロードを ケーススタディとして	(P25) メトロマニアに おける大型商業施設 の交通アクセス整備 状況と交通意識に関 する研究	(P39) 自動車利用可 否と社会的疎外のリス クに関する一考察	(P53) Modeling Relief Supply Operations in Response to Large Scale Earthquake Disasters	(P67) 高齢運転者等 専用駐車区間制度 の評価			
松村暢彦 大阪大学大学院	太瀬隆敏 横浜国立大学 大学院イ ノベーション学府	宮崎耕輔 香川高等専門学校	Wisinee Wisetjindawat Nagoya Institute of Tech	松村みち子 横浜国立大学大学院			
依藤光代	岡村敏行、中村文彦、田 中伸治、王 銳	西原優太	Hideyuki Ito, Eizo Hideshima, Motohiro Fujita	中村文彦、田中伸治、王 銳			
(P13) 隅田川の堤防 形態とその利用実態	(P27) 高齢者の自動 車利用特性の変化と 影響要因に関する研 究	(P41) 高速道路サー ビスエリアにおけるド ライバーの駐車マス 選択挙動の解明	(P55) 陸前高田市の 応急仮設住宅に住 む人々の生活活動と 交通	(P69) アジア大都市 のバス運用への我 が国からの技術支援 の可能性に関する研 究			
谷下雅義 中央大学	中本侑香子 横浜国立大学大学院都 市イノベーション学府	大野慎也 横浜国立大学大学院 都 市イノベーション学府	宇佐美誠史 岩手県立大学	外山友里絵 横浜国立大学大学院			
本島得行、浅田巧海、辻 野五郎丸	中村文彦、田中伸治、王 銳	田中伸治、中村文彦、王 銳	元田良孝	中村文彦、岡村敏之、田 中伸治、王銳			

前半  
コ  
ア  
イ  
ム  
14:15  
~  
15:15  
I

■プログラム／Session Program

第1日／11月2日(金)

会場		理工学研究科棟1階ロビー(建物Ⅲ)										
後半 コアタイム 15:15 ～ 16:15 I	ポスターセッション (P2) マクロ計量経済モデルの不確実性を考慮したデフレ下での社会資本整備効果の分析 高原恵男 名古屋大学大学院工学研究科 山本俊行, 藤井聡	ポスターセッション (P16) 東アジア諸国間の渡航者数の変動に及ぼす要因についての研究 荒井美香子 東京理科大学大学院土木工学専攻 計画研究室 寺部慎太郎, 葛西誠	ポスターセッション (P30) 社会的ネットワーク理論に基づく空間相互作用モデル 大平悠季 神戸大学大学院 織田澤利守	ポスターセッション (P44) メトロポリスにおける人々の意識と交通手段利用意図との関連性に関する研究 佐藤保大 横浜国立大学大学院 中村文彦, 岡村敏之, 田中伸治, 王銳	ポスターセッション (P58) 生活道路における自動車への速度提示活動の効果とその普及に向けた課題 三村泰広 公益財団法人豊田都市交通研究所 加藤秀樹, 樋口恵一, 小野剛史, 安藤良輔	ポスターセッション (P72) The Effectiveness of Ecodriving Program in the Real-world Driving Anabel ABUZO Tokyo Institute of Technology Ayuka TAKEDA, Yasunori MUROMACHI	ポスターセッション (P4) 市民一行政情報ギャップ解消のための営造物トレーサビリティシステムの実現可能性調査 三木晶太 大阪市立大学大学院工学研究科 内田敬	ポスターセッション (P18) 利己的傾向と交通手段への態度・交通行動の関連分析—茨城県民と東京23区民の比較— 谷口綾子 筑波大学 山本克己	ポスターセッション (P32) 高齢化社会を見据えた自動車運転継続意向に関する要因分析 嶋本寛 京都大学 杉本鉄平, 宇野伸宏, 大藤武彦	ポスターセッション (P46) Changes in Land Use, Transportation System and the Mobility in Gifu by using Historical Map, Statistics and Personal Trip Survey Data 郭敏 岐阜大学大学院工学研究科 倉内文孝	ポスターセッション (P60) バス利用者のWeb情報利用に関する実態分析 小根山裕之 首都大学東京大学院 広瀬一樹, 小澤聖治, 鹿田成則	ポスターセッション (P74) 錯綜挙動に着目したトランジットモールの安全性に関する研究(ドイツ諸都市のトラム走行空間を事例に) 遠藤寛之 横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村文彦, 岡村敏之, 田中伸治, 王銳
		(P6) GISを用いた環境と防災に配慮した土地利用計画策定支援システムに関する研究—政策に着目して— 山島充紗子 徳島大学大学院先端技術科学教育部 渡辺公次郎, 近藤光男	(P20) 狩野の品質モデルによる路線バスサービスの特性分類 谷口綾子 筑波大学 山本克己	(P34) 時間信頼性と連結信頼性に基づく道路ネットワーク評価法の開発 土倉悟 金沢大学 中山晶一朗, 高山純一	(P48) 交通シミュレーションを用いた電気自動車(EV)充電スタンド配置の検討 田中伸治 横浜国立大学 矢野圭二, 大口敬, 中村文彦, 王銳	(P62) タクシー事業規制の変遷下での東京都市心におけるタクシー交通需要の分析 泊尚志 一般財団法人運輸政策研究機構	(P76) 停留所の位置に着目したバス優先信号制御の効果に関する研究 徐美淑 横浜国立大学院 中村文彦, 田中伸治, 王銳					
		(P8) 照度が歩行時・安静時の心拍変動に及ぼす影響 浅田拓海 中央大学理工学部都市環境学科 谷下雅義	(P22) 域内案内拠点を有効活用した着地済み来訪客の周遊観光誘引に関する基礎的検討 平沢隆之 東京大学生産技術研究所 小笠原誠, 牧野浩志	(P36) 東日本大震災発生時における救急搬送活動の実態と課題 秦奕 金沢大学 高山純一, 中山晶一朗	(P50) Macroscopic Comparison of Infrastructure for Evacuation from Tsunami in Case of the Great East Japan Earthquake in 2011 LEE JUN The University of Tokyo Kiichiro HATOYAMA, Hitoshi IEDA	(P64) 地方都市における自動車利用抑制施策へのトランスセオレティカルモデル適用可能性 加藤研二 阿南工業高等専門学校 真坂美江子, 近藤光男, 奥嶋政嗣	(P78) 新疆ウイグル自治区コビ・砂漠道路の交通安全施設の状況と課題 ズルピカール・ケレム 大阪市立大学大学院工学研究科 日野泰雄					
		(P10) 大都市近郊での中心市街地活性化におけるガバナンスの変遷と継承の要因に関する研究—生駒駅前商店街を事例として— 松村暢彦 大阪大学大学院 依藤光代	(P24) 震災を契機としたエネルギー消費および交通行動の変化に関する研究 一丸結夢 筑波大学大学院 石田東生, 岡本直久	(P38) 都市内カーシェアリングの潜在需要分析 岡村敏之 東洋大学 中村文彦, 王銳	(P52) 搬入指定時刻が国際海上コンテナ輸送トラックの運行挙動に与える影響の分析 杉本祥 神戸大学 秋田直也, 小谷通泰, 島本真嗣, 竹林弘晃	(P66) 駅施設における路面誘導サインの設置検証と効果確認に関する研究 北川博巳 兵庫県立福祉のまちづくり研究所	(P80) 自動車運送事業における運転時間基準に関する基礎的考察 嶋本宏征 一般財団法人運輸政策研究機構 運輸政策研究所 泊尚志					
		(P12) 東京都圏の気候変動緩和・適応策の相互作用に関する土地利用シナリオ分析評価 中道久美子 東京工業大学 山形与志樹, 瀬谷創	(P26) 就業の有無別にみた乳幼児を持つ女性の交通行動に関する分析 李明軒 神戸大学大学院海事科学研究科 小谷通泰, 渡邊美帆, 秋田直也	(P40) 高齢者の外出行動特性と交通意識・生活意識の関係性に関する研究 佐野純平 横浜国立大学大学院 中村文彦, 岡村敏之, 田中伸治, 王銳	(P54) 名古屋地域におけるカーシェアリング会員特性と利用意向に関する分析 安江勇弥 名古屋大学 工学研究科 金森亮, 森川高行	(P68) 特別支援学校の通学に着目した知的障害者のモビリティ確保に関する研究 大家和美 横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 岡村敏之, 田中伸治, 王銳						
		(P14) 首都圏観光スポットの話題性に関する考察 辰巳はるな 東京理科大学大学院 寺部慎太郎, 葛西誠	(P28) Semi-dynamic traffic assignment model and its application Pham Thi Thu Ha Kanazawa University Nakayama/Sho-ichiro, Takayama/Jun-ichi	(P42) サービス水準に着目した鉄道廃止代替バスの評価に関する研究 長谷川直之 横浜国立大学大学院 中村文彦, 岡村敏之, 田中伸治, 王銳	(P56) 私有自転車と共用自転車の費用分析に関する研究 下出依瑞美 横浜国立大学大学院 中村文彦, 岡村敏之, 田中伸治, 王銳	(P70) 高齢者を対象としたデマンドバスの予約手段としてのスマートフォンの利用可能性に関する研究 吉野遼平 横浜国立大学大学院都市イノベーション学府 中村文彦, 岡村敏之, 松行美帆子, 王銳						

■プログラム／Session Program

第2日／11月3日(土)

会場	第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 II - 1 会場	第 II - 2 会場	第 II - 3 会場	第 II - 4 会場	第 II - 5 会場	第 II - 6 会場
会場	第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 II - 1 会場	第 II - 2 会場	第 II - 3 会場	第 II - 4 会場	第 II - 5 会場	第 II - 6 会場
Infrastructure Planning	(1) Visualising CO2 Emissions in an Urban Area: A Preliminary Research	(12) 地方中小自治体における総合評価による入札方式導入の可能性について	(25) 地区計画による地区整備の経済的評価に関する研究	(39) 遠地津波の津波警報発表時における避難行動と課題	(54) 複雑な地下空間での移動における案内情報の利用に関する研究	(69) 複数の観光統計の個票データおよび都市間交通データを用いた国内宿泊観光行動の時系列分析	(84) 地形的立地条件に考慮した都市計画の手法に関する研究	(99) パーチャル・リアリティによるミクロ交通行動モデルの比較と評価	(114) 継続的なバス運行改善実施路線における新たな路線維持手法に関する研究
澤社職	李燕 立命館アジア太平洋大学 Seth MBEREGO	藤島博英 足利工業大学 築瀬範彦	磯部優太 早稲田大学大学院 中川義英	神谷大介 琉球大学 高間優樹、赤松良久、富山潤	山本航平 早稲田大学創造理工学専攻 浅野光行	日比野直彦 政策研究大学院大学 佐藤真理子、森地茂	沼田飛鳥 早稲田大学大学院創造理工学専攻 中川義英	泉翔伍 神戸大学 小谷慎太、井隆隆雅	谷島賢 イーグルバス 坂本邦宏、大江展之、久保田尚
	(2) THE INFLUENCES OF ENVIRONMENTAL CONSCIOUSNESS AND TRANSPORTATION ATTITUDE ON ELECTRIC VEHICLE PURCHASE INTENTIONS	(13) 道路施設の破損リスクに基づく最適修繕戦略決定モデルの構築	(26) 土地利用調整系自主条例の指定内容に関する研究 —安曇野市の適正な土地利用に関する条例を事例として—	(40) 津波災害時における避難行動の対策評価—茨城県大洗町を対象として—	(55) 京都市の歴史的都心地区における来訪者の回遊行動特性に関する研究	(70) 観光行動におけるICT機器活用に関する基礎的調査～宮崎県南地域を対象として～	(85) 3つの並行する計画プロセスの理論的枠組み	(100) 運転行動形態の推移を考慮した統合型モビリティのコンフリクト再顕性検証	(115) 路線バス上乗降制度導入による利用促進と外出環境の改善に関する研究
	Huan Liu 名古屋大学環境学研究科 佐藤仁美、森川高行	杉浦聡志 大日コンサルタント株式会社 高木明義、倉内文孝	眞島俊光 株式会社日本海コンサルタント 川上光彦、野村篤志	門野樹 株式会社大林組 浅野光行	矢ヶ崎真也 立命館大学大学院 高橋宏史、塚口博司	石井豊 宮崎大学大学院 出口匠士、吉武哲信、後藤悠介	屋井敏雄 東京工業大学大学院 泊尚志	柳原正実 京都大学大学院工学研究科 宇野伸宏、嶋本寛、中村俊之	千葉真 パシフィックコンサルタンツ(株) 吉田樹
	(3) 建設工事契約における遅延分析手法のための遅延概念整理		(27) コーホート法に基づく小地域における人口推計	(41) 東日本大震災津波避難行動調査に基づく避難遅れの要因分析	(66) 大規模交通ターミナルにおける歩行者サイエンスチームの継続性評価に関する研究	(71) 観光プロブ調査による満足度と行動量の間係と加賀温泉郷を例として	(86) 分散構造分析における数値解折上の課題に関する一考察	(101) 階層ベイズ法によるハネ質点系追従挙動モデルパラメータの時変推定	(116) 潜在需要に着目した地方都市バス交通に対する意識構造分析
	Alena Vasilyeva 京都大学大学院工学研究科 大西正光、小林潔司		瀬谷創 国立環境研究所 山形与志樹、堤盛人	柴山菜摘 群馬工業高等専門学校 森田哲夫、細川良美、塚田伸也、三上卓	森圭石 立命館大学大学院 平田秀樹、塚口博司	生形嘉良 日本工営株式会社 薄井智貴	目黒達也 北海道大学大学院工学院 Borith LONG、中辻隆	鷲西誠 東京理科大学 柴垣俊、寺部慎太郎	藤野大地 関西大学 秋山孝正、井ノ口弘昭

9:00~  
10:30  
II

第2日/11月3日(土)

会場	第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 II - 1 会場	第 II - 2 会場	第 II - 3 会場	第 II - 4 会場	第 II - 5 会場	第 II - 6 会場
会場	第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 II - 1 会場	第 II - 2 会場	第 II - 3 会場	第 II - 4 会場	第 II - 5 会場	第 II - 6 会場
Modelling for Urban Transport 中野 時彦	(4) AN IMPROVED BUS SIGNAL PRIORITY MODEL FOR ARTERIAL ROADS WITH CO-ORDINATIONS TRAN VU TU Nagaoka University of Technology	(14) かぶりコンクリートの剥離・剥落および鉄筋腐食過程の推計 松岡弘大 大阪大学	(28) 地方分権時代における都市計画CO2排出量低減政策の可能性 肥後洋平 筑波大学大学院システム情報工学研究科	(42) 東北被災地域の製造業の構成と撤退事業所の特徴 谷口知己 京都大学 工学研究科 都市社会学専攻	(57) 住民参加のまちづくり社会実験の実施による地域への効果の検証 籠瀬美穂 埼玉大学大学院理工学研究科	(72) 離散-連続モデルの研究動向に関するレビュー 福田大輔 東京工業大学大学院	(87) ピーク電力価格の外出行動への影響に関する基礎分析 紀伊雅教 香川大学工学部	(102) ドライブレコーダデータを用いた自転車関連ヒヤリハットの発生状況分析 佐々木諒 成蹊大学	(117) 歴代総務大臣の代替バス導入の評価 進藤毅仁 長野工業高等専門学校 学校専攻科
	Kazushi SANO (5) A Probabilistic Maximal Coverage Ambulance Location Model with Uncertainty of Travel Speed Wisit LIMPATANASIRI Kyoto University	中井 祐 谷口守, 落合淳太 (29) 集落に立地する都市サービスの長期的変遷に関する研究 根本祐哉 筑波大学大学院システム情報工学研究科	西井 和夫 大加戸彩香, 杉村美穂, 前田健一, 小谷仁彦 (43) 大規模災害が観光需要に与える影響の評価方法の検討: 時系列パネルデータ結合アプローチ 西村泰紀 京都大学大学院情報学研究科	井 料 隆 雅 小嶋文, 福本大輔, 石神孝裕, 久保田尚 (58) 路面表示による自転車通行帯選択に関する画像実験 岡田卓也 大阪市立大学大学院工学研究科	高野 伸 栄 力石真 (73) 高速道路の料金割引に関する実証的影響分析 佐々木政彦 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構	高野 伸 栄 曾根慎太郎, 小野仁意, 半谷陽一, 土井健司 (88) 震災復興の予算調達における「国債と増税」の選択に関する政治心理学研究 福井公四郎 京都大学	森川 高行 白石哲也 いであ株式会社 中辻隆 (104) プロローブカーデータを用いた冬期道路ネットワークのサービスレベル評価 白石哲也 いであ株式会社 中辻隆	岡村 敏之 柳沢吉保, 加藤博和, 高山純一, 中村優一 (118) バス及び周辺車両に着目したバスベイ型停留所に関する研究 宮崎嵩大 (株)建設技研インターナショナル 鹿田成則, 小根山裕之	
	Eiichi TANIGUCHI (6) Multi-Agent Modeling for Evaluating Urban Freight Policy Measures on Urban Distribution Centre Ornkamon Wangpisit Kyoto University	井 誠 人 水谷大二郎 大阪大学 貝戸清之, 小林深司 貝戸清之, 小林深司, 福田泰樹 (16) マルコフ・スィッチングモデルによるポットホール発生過程	南 正 昭 林健太郎 山梨大学大学院 武藤慎一 (44) 大規模災害における被害計測のための応用一般均衡モデルの開発	西井 和夫 長谷川 陽平 関西大学 秋山孝正, 井ノ口弘明 (59) 高齢者交通行動に着目した都市交通の持続可能性評価	高野 伸 栄 原田慎也 株式会社福山コンサルタント 栄徳洋平, 戸根智弘, 三木智, 若林拓史 (89) 道路の連結信頼性の実用的な評価方法の提案	高野 伸 栄 中山晶一朗 金沢大学 (74) ネットワーク上のパラメータ推定の特長についての一考察	高野 伸 栄 藤井 聡 (89) 道路の連結信頼性の実用的な評価方法の提案	高野 伸 栄 瀬尾亨 東京工業大学 日下部貴彦, 朝倉康夫 (104) プロローブカーデータを用いた交通状態推定の提案	岡村 敏之 中山偉人 京都大学大学院工学研究科 中川大, 松中亮治, 大庭哲治, 松原光也

10:45~  
12:15  
III



第2日／11月3日(土)

会場	第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 II - 4 会場	第 II - 5 会場	第 II - 6 会場
情報GIS	(7)4d-GISによる 中心街街区における 建築物ストック量の 時系列分析一名 古屋市中区錦二丁 目を対象として一	(20)防犯環境設計 の視点からみた ひびくりの発生と 道路交通環境の関 係に関する研究	(33)交通利便性が らみた広域都市圏 の人口推計に関する 研究	(48)東日本大震災 「くしの動作戦」に ついでに物語描写 研究～啓蒙・復興 における地元建設 業者の役割～	(63)ロジック型交 通選択モデルと ツアースタット	(78)「ながら歩き」 歩行者の歩行位置 に関する研究	(93)進化ゲーム理 論を用いた中山間 地域における自主 的なCO2排出抑制 行動	(108)都市高速合 流部を対象とした 統計的旅行時間予 測手法	(123)地方部の低 密度居住地域にお ける需給固定型 ライドシェアシス テム構築の過程で得 られた課題
知山満則	杉本賢二 名古屋大学大学院 環境学研究所	仲澤昇司 日本大学大学院理 工学研究所 社会交 通学専攻	大武博史 宇都宮大学大学院	夏山英樹 京都大学大学院	中山晶一朗 金沢大学	吉城秀治 岡山大学大学院環 境学研究所	丸林紗代 岐阜大学大学院工 学研究所	坂井勝哉 東京工業大学	四辻裕文 山梨大学大学院医 学工学総合研究部
	谷川寛樹、森田敏 圭、加藤博和 (8)基礎地図情報 を用いた大震災時火 災延焼シミュレー ション・システムの 開発と適用	長田哲平、小早川悟 (21)テマンド対応 型交通の導入を目 指した地形の高低 差を考慮した移動 抵抗の算定	森本章倫 (34)市町村合併が 人口動態に与えた 影響と高速道路の 整備による緩和効 果の分析	神田祐亮、藤井聡 (49)東日本大震災 の避難実態を踏ま えた大規模災害時 大学関係の避難者 予測と避難対策一 茨城大学工学部を 事例として一	(64)観測精度と精 度が異なるPT/PP データを用いた同 じ活動場所選択 モデル	(79)社会ネット ワーク上での情報 探索行動の実験と 分析	(94)都心商業地域 での路上駐車のア イドリング行動に 関する調査研究	(109)Webサイトと 車載インジケータ を用いた情報提供に よるエコドライブ促 進効果の分析	佐々木邦明、山本理 浩、長田美月 (124)地域生活交 通サービス計画支 援システムの構築
	二神透 愛媛大学	中村瑞穂 早稲田大学大学院 創造工学研究所	長川侑平 京都大学大学院	寧静 茨城大学大学院	伊藤創太 東京大学大学院	石原佳世子 神戸大学	室村菜輔 北海学園大学	三輪富士 名古屋大学	坂穂崇 株式会社 帝國建設 コンサルタン
	渡部正康 浅野光行	浅野光行	神田祐亮、藤井聡 (35)地方都市にお ける中心市街地の 近年の人口回帰の 実態	金利昭 (50)松山市におけ るドクターカー運 用計画と評価に関 する研究	羽藤英二 (65)ETC統計デー タを用いた旅行時 間がランダムOD交 通量に与える影響 の実証分析	井料隆雅 (80)東京都市圏に おける子育て世帯 の交通特性に関す る基礎的分析	(95)電線類地中化 事業に対する道路 構造が異なる条件 における周辺住民 の意識と評価	川杉尚之、浪崎隆 俊、森川高行、山本 俊行 (110)救急搬送活 動改善に向けたこ れまでの研究経緯 からみた今後の課 題と展望	倉内文孝
			前田元史 京都大学大学院	池田達朗 愛媛大学理工学研 究科	上田大樹 神戸大学	和泉範之 一般財団法人計 画研究所	岡田英哲 エヌ・ティ・ティ・イン フラネット(株)	辰野肇 株式会社国土開発 センター	
				二神透	井料隆雅、朝倉康夫	平田晋一、石神孝 裕、松井浩	日比野重彦、森地茂	高山純一、中山晶一 朗	

15:00～  
16:30  
V



第3日／11月4日(日)

会場	第1-1会場	第1-2会場	第1-3会場	第1-1会場	第1-2会場	第1-3会場	第2-1会場	第2-2会場	第2-3会場	第2-4会場	第2-5会場	第2-6会場	
会場	(127) EFFECT OF POLICE CONTROL ON U-TURN SATURATION FLOW AT DIFFERENT MEDIAN WIDTHS	(137) 複数空港地域の国内航空市場を対象とした需給均衡モデルによるシナリオ分析	(149) 来訪者の意識からみた尼崎運河再生の課題ー「尼崎運河博覧会」来訪者を対象とした意識調査の結果ー	リスク・コミュニケーション	(164) 災害時の不安計量とリスクコミュニケーションに関する研究	交通手段選択(1)	交通手段選択(1)	交通安全	交通安全	交通安全	交通安全	交通安全	
交通制御 大口 敬	Thakonlaphat JENUWATTANAK Nagaoka University of Technology	丹生清輝 国土交通省 国土技術政策総合研究所	平井住夫 兵庫県土木整備部	鄭蝦榮 京都大学	徳永大輝 九州大学 工学府 都市環境システム工学専攻	岡本直久 九州大学 工学府 都市環境システム工学専攻	徳永大輝 九州大学 工学府 都市環境システム工学専攻	徳永大輝 九州大学 工学府 都市環境システム工学専攻	福本潤也 京都大学	小川圭一 立命館大学	稲垣昌志 成蹊大学	村野祐太郎 ハング代エン지니어リング株式会社	
	Kazushi SANO	井上岳, 喜渡基弘, 今村喬広	小林深司, 白承志	小林深司, 白承志	角知憲, 大枝良直, 樋口尚弘	角知憲, 大枝良直, 樋口尚弘	角知憲, 大枝良直, 樋口尚弘	寺内義典, 橋たか, 大倉元宏	寺内義典, 橋たか, 大倉元宏	寺内義典, 橋たか, 大倉元宏	寺内義典, 橋たか, 大倉元宏	ZOU Wnqlan, 溝上 章志	
	(128) ESTIMATION OF CAPACITY DECREASE AND DELAY CAUSED BY MID-BLOCK CROSSING PEDESTRIANS	(138) 小型機材の活用及びALCCによる国内新規航空路線の成立可能性に関する研究	(150) 神社仏閣を有する観光地の観光行動を配慮した駐車場の配置に関する研究	(165) 防災意識構築の把握によるリスク・コミュニケーションの推進に関する研究、福岡市を事例に	(180) 経済的インセンティブ施策による通勤交通手段転換についての分析	(180) 経済的インセンティブ施策による通勤交通手段転換についての分析	(180) 経済的インセンティブ施策による通勤交通手段転換についての分析	(222) 車線変更を要因とする事故多発区間における案内標識・路面標示の有効性検証と対策提案	(222) 車線変更を要因とする事故多発区間における案内標識・路面標示の有効性検証と対策提案	(222) 車線変更を要因とする事故多発区間における案内標識・路面標示の有効性検証と対策提案	(222) 車線変更を要因とする事故多発区間における案内標識・路面標示の有効性検証と対策提案	(227) 地域住民の検討過程にみる地域公共交通の導入実証実験のあり方に関する一考察ー多治見市根本おとしてー	
	TRAN VU TU Nagaoka University of Technology	波多野匠 国土技術政策総合研究所	林由宇 日本大学大学院	鐘江正剛 九州大学大学院	今井陽平 徳島大学大学院	今井陽平 徳島大学大学院	今井陽平 徳島大学大学院	鈴木清 国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所	鈴木清 国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所	鈴木清 国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所	鈴木清 国土交通省四国地方整備局香川河川国道事務所	株式会社オオ八名 古屋支店 山本智基, 加藤博和	
	TRAN THANH MAI, KAZUSHI SANO, SATOSHI TSUGHYA	橋本安男, 磯野文 暁, 三輪英生	濱崎瑛, 梶田佳 孝, 外井哲志	濱崎瑛, 梶田佳 孝, 外井哲志	奥嶋政嗣, 近藤光男	奥嶋政嗣, 近藤光男	奥嶋政嗣, 近藤光男	粟生啓之, 福富浩 史, 砂川尊範, 土井 健司	(238) バス利用者 と非利用者、バス 乗務員における路線バスイメージの 差異に関する研究				
	(129) An Empirical Analysis on Critical Gap and Follow-up Time at Roundabout Considering Geometry Effect	(139) ベルトラン・ナンジュ均衡モデルによる格安航空会社(LCC)の本邦航空市場参入の影響に関する分析	(166) 連合自主防災組織を対象とした地震火災リスク・コミュニケーションに関する研究	(181) 職住分布の 状態を考慮した 大都市における 通勤交通行動分析	(196) 国土基盤ス トックの維持・更新 需要に着目した大 規模災害後の短期 集中的な投資の影 響に関する一考察	(196) 国土基盤ス トックの維持・更新 需要に着目した大 規模災害後の短期 集中的な投資の影 響に関する一考察	(196) 国土基盤ス トックの維持・更新 需要に着目した大 規模災害後の短期 集中的な投資の影 響に関する一考察	(208) 敷地内実験 を通じた自転車道 の幾何構造に関する 検討	山本克己 筑波大学システム情報工 業工 学 研 究 科				
	康楠 名古屋大学大学院	井上岳 国土交通省国土技術政策総合研究所	外村剛久 法政大学大学院 工学研究科	大本翔平 愛媛大学大学院	高瀬達夫 信州大学	高瀬達夫 信州大学	高瀬達夫 信州大学	津田翔太 宇都宮大学 大学院	津田翔太 宇都宮大学 大学院	津田翔太 宇都宮大学 大学院	津田翔太 宇都宮大学 大学院	山本克己 筑波大学システム情報工 業工 学 研 究 科	
	中村英樹, 浅野美帆	丹生清輝, 喜渡基弘, 今村喬広	宮下清来	二神透	相澤克吉	相澤克吉	相澤克吉	森本真備, 加藤一 誠, 神谷大介	谷口綾子				

第3日／11月4日(日)

会場	第1-1会場	第1-2会場	第1-3会場	第1-1会場	第1-2会場	第1-3会場	第2-1会場	第2-2会場	第2-3会場	第2-4会場	第2-5会場	第2-6会場
Traffic Flow 交通流	(130) Application of Dual-Filter to Incorporate Model Parameter Effect in Traffic Simulation-based Origin-Destination Traffic Demand Estimation Anburuvel Hokkaido University Kunihiko KISHI, Takashi NAKATSUJI (131) A Comparative Study on Crash Rate Characteristics at Different Intercity Expressway Facility Types 呉勇 名古屋大学 中村英樹, 浅野美帆 (132) Modeling Gap Choice at Urban Expressway Merging Sections Chu Dung Tien Nagoya University Miho Asano, Hidki Nakamura	(140) 国内航空旅客の旅行特性の経年変化に関する分析 藤生慎 東京大学大学院学際情報学専攻 高田和幸 (141) 混雑空港における騒音負担のあり方と都市上空ルートへの活用可能性に関する一考察 平田輝満 運輸政策研究機構 清水吾妻介 (142) 高速鉄道と空港の接続性が旅客輸送市場に与える影響に関する一考察 竹林幹雄 神戸大学大学院海事科学研究科 森田哲夫, 柴山菜摘, 木梨真知子, 森本章倫	(152) コミュニティ計画の不実証の解消を目的としたコミュニティガイダンスに関する研究 吉田護 京都大学 松田曜子, 多々納納一 (153) 中山間集落の社会的必要性を評価する指標の提案 宮田将門 (株)日建設計シビル 加藤博和, 川瀬康博, 林良嗣	コミュニティ防災 金利昭 (167) 他地域援助に配慮した個人の類型化とその援助傾向に関する研究 山口裕敏 筑波大学大学院システム情報工学研究科 谷口守, 山室寛明 (168) 都市災害時の住民組織による復旧活動に関する調査研究—千葉県浦安市を対象として— 増子泰亮 横浜市 佐々木葉	(182) 札幌市における冬期自転車利用の車種と対策の必要性に関する研究 鎌田拓未 北海道大学大学院工学部 政策専攻 萩原亨, 高野伸栄 (183) 安全・安心の価値を考慮した道車自動車道の通行料金の評価 岩館慶多 北海道大学大学院工学部 岸邦宏 (184) LOS弾力性の異なる都市間交通マクロ需要モデル 山口裕通 東北大学 奥村誠, Tritom HUSYIN	公共事業評価(2) 横松宗大 (197) マルチスケール空間における交通政策評価のための空間的応用一般均衡モデル 石倉智樹 首都大学東京 阿木信広, 石川良文 (198) 家計立地選別を考慮したSCGEモデルによるリア中央新幹線の便益評価 安藤倫規 山梨大学大学院 武藤慎一, 森杉壽芳 (199) 高速道路整備の地域産業への影響に関するパネル分析 佐藤慎祐 鹿島建設株式会社 藤井聡	自転車(2) 山中英生 (209) 自転車通勤促進策の適用可能性に関する研究—豊田市における工コ通勤を事例に— 樋口恵一 (公財)豊田都市交通研究所 國定精豪, 山崎基浩, 小野剛史 (210) 自転車歩道通行政策の矛盾に関する考察 元田良孝 岩手県立大学 宇佐美諒史, 後藤俊, 高橋慶多 (211) 通行方法に着目した車路部の自転車事故の分析 萩田賢司 科学警察研究所 森健二, 横関俊也, 矢野伸裕, 牧下寛	公共交通機関用高橋清 (224) 交通信号現示設計方式の違いによる交通処理性能比較分析 小出啓明 東京大学 大口敬, 洪性後 (225) 信号交差点における歩行者用信号の有無による車両挙動の差異に関する基礎的分析 大島達哉 名城大学 大学院理工学研究科 松本幸正 (226) 歩行者用信号の赤残り時間表示に着目した歩行者のフライング横断に関する研究 牛木隆匡 東京工業大学大学院理工学研究科 水工学専攻 鹿田成則, 小根山裕之, 石倉智樹	(239) 歩行者とLRTが共存するスペースの安全性確保に関する研究—piétonne avec tramwayを参考に— 佐々木賢太 菅野町役場 石田東生 (240) 所要時間および料金の差に着目した路線バスフィーダー輸送成立条件に関する研究 秋枝隆浩 九州大学大学院工学部 大枝良直, 角知憲 (241) 低料金バス運行による中心市街地来訪促進効果に関する分析 大島卓也 徳島大学大学院 奥嶋政嗣			

10:45~12:15  
VⅢ

第3日／11月4日(日)

会場	第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 II - 1 会場	第 II - 2 会場	第 II - 3 会場	第 II - 4 会場	第 II - 5 会場	第 II - 6 会場
Two Wheel Vehicles 出田 畑 雄	(133) Influencing Factors on Cyclists' Behaviour in Japan and England Katie Andrade Hokkaido University L. Woods, Sichi Kagaya	(143) トレーン・オートレーン導入による北海道の物流ネットワークの再構築に関する研究 松永卓也 北海道大学院工学部 相浦直徳, 岸邦宏	(155) 市場取引の関与と財政への意識の関連性と財政破綻の可能性に対する考察 遠藤皓亮 南海電気鉄道株式会社 藤井聡, 中野剛志	(170) 地域における自律型まちづくりの促進に関する一考察 久隆浩 近畿大学 岩倉 成志	(185) 自動車の燃費計算を反映した交通シミュレーションによる超小型車の最高速度に関する研究 水嶋敦文 独立行政法人交通安全環境研究所 工藤希, 新国哲也, 大野寛之	(200) 線形都市経済の人口集積メカニズム 中里純 東北大学大学院工学部 坂本賢二, 池田清宏, 赤松隆, 河野達仁	(212) 3DVRの立体視による歩行者・自転車空間の評価に関する研究 宮田野乃香 宇都宮大学大学院工学部 森本尊倫	(227) 車種別確率的利用者の均衡配分モデルを用いた都市高速道路の車種別料金の検討 井ノ口弘昭 関西大学 秋山孝正	(242) 大規模地震災害後の鉄道の運行再開タイミングに関する研究 藤生慎 東京大学大学院学際情報科学府学際情報学専攻 高田和幸, 小野村広平
	(134) Long-term Asian motorcycle safety strategies: Re-evaluating safety approaches Mohamed Omer ESAMEL Institute for Transport Policy Studies Kuneki SASAKI, Kazuo NISHII	(144) サブライチェーンネットワークおよびスバーネットワーク均衡モデルの拡張: 原材料業者の行動と多期間化 前田晃佑 京都大学大学院 山田忠史, 横山大河, 谷口栄一	(156) 内閣及び国土計画の国土に対する関心と両者の異なる長期変化 橋本武 一般財団法人 日本開発構想研究所	(171) 壊滅的被災下における復旧主体による復興まちづくりの支援に関する実践的研究 南正昭 岩手大学 平井寛, 松田翔, 菱沼拓郎	(186) 疑似最尤推定法を用いた相互作用モデルによる街路空間改変の影響分析 大山雄己 東京大学工学部 北川直樹, 羽藤英二	(201) 2次元人口分布のパターン形成における分岐メカニズムに関する研究 近藤直己 東北大学大学院工学部 池田清宏, 赤松隆, 鈴木明憲	(213) キープレフトの徹底による歩行者と自転車の通行方法の改善に関する研究 牧野浩志 中日本高速道路株式会社 平沢隆之, 洪性俊, 竹平誠治, 沼野猛	(228) 交通調査基本区間及び基本交差点データ更新の効率化に関する実用的研究 山下英夫 国土技術政策総合研究所 山崎恭彦, 小塚清, 橋本浩良, 水木智英	(243) 需給調整規制前後における鉄道の停止状況の変化に関する分析 波床正敏 大阪産業大学工学部 山本久彰
		(145) 使用済み小型家電製品に対するロバスト在庫計画アプローチ 大窪和明 東北大学 奥村誠, 平聖也	(157) 帰属意識が主観的幸福感に及ぼす影響構造に関する研究 北川夏樹 東邦ガス株式会社 藤井聡	(172) 改正「地区まちづくり条例」の役割の明確化と支援制度の拡充に関する研究—豊中市のまちづくり条例を事例とする— 田中晃代 近畿大学 中辻隆	(187) 交通シミュレーターを用いた商用車プロポーザルカーデータによる旅行時間の予測性について 吉田 雄介 北海道大学院工学部 中辻隆	(202) 開発途上国の農村地域における人的資本形成と自然災害、人口流出に関する基礎的考察 横松宗太 京都大学防災研究所 張詩雨	(214) 道路空間再配分の可能性に関する研究 細谷江梨子 早稲田大学大学院創造理工学専攻 浅野光行	(229) 道路交通センサステータからみた混雑度と旅行速度の関係に関する一考察 小塚清 国土技術政策総合研究所 上坂克巳, 青木亮二	(244) 新幹線新設駅の周辺一体整備に関する一考察 伊勢晋太郎 筑波大学大学院システム情報工学研究科 森英高, 谷口守

13:15~14:45 IX

第3日／11月4日(日)

会場	第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 II - 1 会場	第 II - 2 会場	第 II - 3 会場	第 II - 4 会場	第 II - 5 会場	第 II - 6 会場	
Public Transport 論田 豊	(135) Evaluation of Public Attitudes towards Private Car and Public Transport in Lahore, Pakistan Muhammad Ashraf Javid Yokohama National University	(146) 荷役方式によるコンテナ最適配置への影響 西村悦子 神戸大学	(158) 公共政策に関する大手新聞社報道についての時系列分析 田中皓介 京都大学大学院	(173) 現場での活用性に特化した道路事業の必要性の説明ロジックの組み立てについて 濱田積 国土交通省	(188) 現状保有車両を考慮したクリーンエネルギー車両保有可能性モデルの構築 石井亜也加 徳島大学大学院	(203) 香川を起点とする四国高速鉄道導入の社会経済効果分析 曾根慎太郎 香川大学大学院	(215) 歩行者を対象とした道路空間評価に基づく環境向上施策検討に関する研究 扇原達也 大阪市立大学大学院	(230) 集計OKを利用したランプ流入制御手法の有効性評価 前原慎也 愛媛大学	(245) 東京都心部および近郊部における年齢構成の時系列分析 牧村雄 政策研究大学院大学	
	(136) Understanding Comuter's Behavioral Intention to Use Future Public Transport with An Extension of Theory of Planned Behavior Boririth LONG Hokkaido University	(147) アジア北米間基幹航路を対象とした荷主の経路選択行動のモデル化 堂前光司 神戸大学海事科学研究科	(159) 情報提供が財政に対する態度に及ぼす影響に関する分析 遠藤皓亮 南海電気鉄道株式会社	(174) 公共事業の合意形成過程に第三者が関与することに関する一考察 大谷悟 国土交通省国土技術政策総合研究所	(189) ドライバーの交通行動と価値観の関係分析—モスクワと東京を対象に— 徳田紀友里 東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻	(204) 空間的応用一般均衡モデル「RAEM-Light」を用いた道路・港湾整備の効果分析 佐藤啓輔 復建調査設計株式会社	(216) Social Force Modelを用いた災害時地下歩行空間内における歩行者の避難挙動分析 谷口豊 北海道大学大学院工学院	(231) パラメータ推定のためのデュアルフィルタの設計と動的交通流推定への適用 小林剛 パシフィックコンサルタンツ㈱	(246) 大都市圏における効果的な鉄道利用方策の検討—首都圏の鉄道利用実態の分析から— 小川達也 東京都市大学大学院	
	(148) バルク貨物コンテナ化の影響について—北米西航を通じた金属スクラップ輸入の分析— 川崎智也 (公財)日本海事センター	(160) 革新的なサイステイナブル都市評価指標が自治体の意識・行動に及ぼす影響に関する基礎的考察—メダイアによる評価指標を事例に— 市川嘉一 埼玉大学大学院理工学研究科	(175) 高規格堤防整備の長期化要因と世論動向の因果分析 小野泰 芝浦工業大学大学院	(190) 遠方都市圏における自動車通勤者の出勤時刻決定に関する要因の分析 大西洋輝 徳島大学大学院	(205) 都市間旅客交通の最適モードミックス検討のための計画モデル 奥村誠 東北大学	(217) 道路の物理的空間が機会犯罪に与える影響に関する研究 岩田卓也 九州大学工学部都市環境システム工学専攻	(232) 高速道路の維持修繕費用を考慮した効果的交流通配分 瀬木俊輔 京都大学	(247) 駅に着目した高速鉄道の計画概念の国際比較 大野木洋輔 京阪電気鉄道株式会社		
			(176) 望月良亮、岩倉成志	(191) 奥嶋政詞	(206) HUSYIN Tirtom, 山口裕通	(218) 松永千晶、角知憲	(233) 田上貴士、小林潔司			

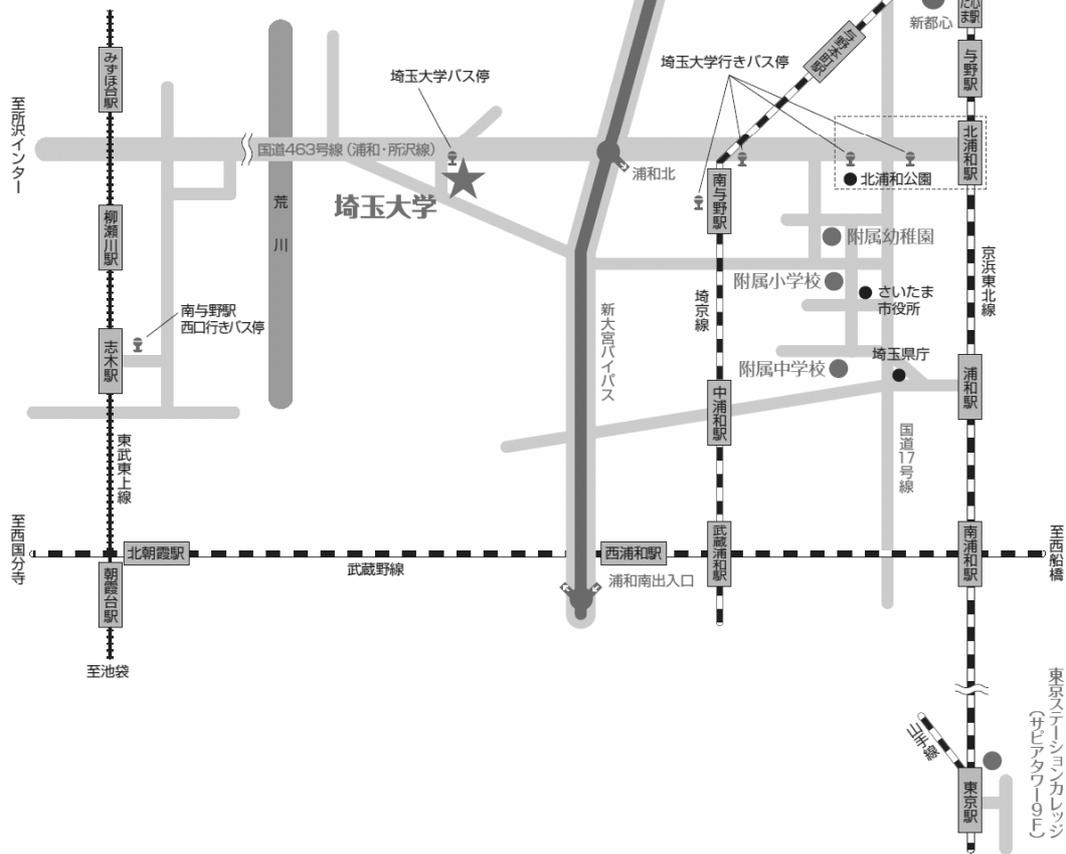
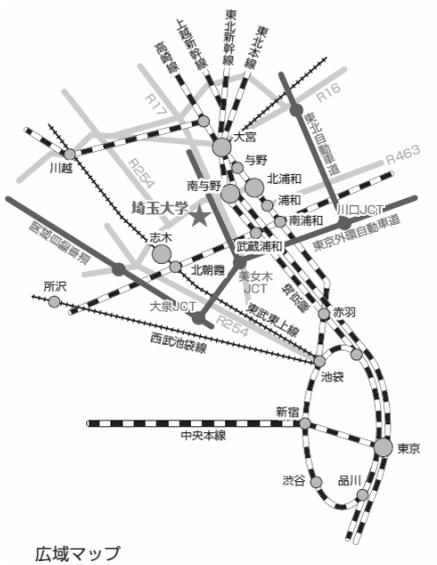
15:00~  
16:30  
X

第3日／11月4日(日)  
会場

第 I - 1 会場	第 I - 2 会場	第 I - 3 会場	第 II - 1 会場	第 II - 2 会場	第 II - 3 会場	第 II - 4 会場	第 II - 5 会場	第 II - 6 会場
		政 策 選 択 石 倉 智 樹 (161) 都市マイクログ シミュレーションモ デルを用いた多様 な政策手段の組合 せ選択 杉木直 (株)ドーナ 大谷紀子、宮本和明 (162) インフラ整備 における動学的不 整合問題の影響： 陸前高田市防潮堤 整備を例として 北村直樹 東北大学大学院 河野達仁、山崎清、 岩上一騎 (163) 待機児童の 計画的解消に向け た保育所の整備モ デルに関する研究 岩本泉穂 早稲田大学大学院 創造工学研究科 建設工学専攻 中川薫英	計 画 情 報 羽 鳥 剛 史 (176) 地域SNSの 活用による地域活 動活性化に関する 研究 吉田泰介 早稲田大学創造理 工学研究科建設工 学専攻 浅野光行 (177) ICTを活用し たコミュニケーション ンにおけるソーシャ ルフレセセンスの醸 成効果に関する分 析 新目真紀 名古屋工業大学大 学院工学研究科 秀島栄三、松田曜 子、岡田嘉夫 (178) 隠れマルコ フモデルによる公 的討議の分析 森崎孔太 広島大学大学院工 学研究科 塚井誠人、難波雄二	交 通 弱 者 磯 部 友 彦 (191) 生活道路に おける交通安全施 設による視覚障害 者の移動支援可能 性の考察 稲垣具志 成蹊大学 佐山英明、濱井正 洋、大倉元宏 (192) ハンドル形 電動車いすの自動 減速による搭乗者 への効果に関する 研究 橋本真彌 大阪大学 猪井博登、栗山龍 起、岡田和也 (193) 買い物需要 を考慮した買い物 困難者の発生予測 手法に関する研究 山田綱己 香川大学大学院 紀伊雅敦、土井健 司、伊丹絵美子	地 区 交 通 橋 本 成 仁 (218) 「抜け道」交 通抑制のための啓 発看板の有効性の 検討 竹原友也 大同大学大学院 嶋田喜昭 (219) 走行状態シ ミュレーション分析 に基づくEVの走行 支援道路インフラ の整備に関する研 究 栗栖高 バジフイックコンサル ターツ株式会社 高橋 清、井上 秀行 (220) 駅前広場整 備に関する基礎的 研究 小滝省市 榊日本海コンサルタ ント 高山純一、中山晶一 朗	渋 滞・時 間 信 頼 性 倉 内 文 孝 (233) ポトルネック 通行権取引制度に 基づくエリア流入制 御 和田健太郎 東北大学大学院情 報科学研究科 赤松隆 (234) 羽田空港ア ksesパスの所要 時間信頼性分析 萩原貴之 芝浦工業大学学 院 岩倉成志、野中康 弘、石田貴志 (235) 通勤時の渋 滞改善の取組みに ついて 池上照子 トヨタ自動車	鉄 道 ( 3 ) 大 澤 実 東北大学大学院 赤松隆 (249) 駅施設の許 容抜け交通量に関 する研究-都心駅 周辺の急速な都市 開発による鉄道駅 の激しい混雑への 対応に向けて- 森田泰智 (一財)運輸政策研 究機構 森地茂、伊東誠 (250) 鉄道誘導線 後における沿線住 民の交通行動・意 識変化に関する基 礎的研究 國定精豪 (公財)豊田都市交 通研究所 山崎基浩、加地範康	

10:45~  
18:15  
XI

■ 埼玉大学へのアクセス / Access



<所在地> 埼玉県さいたま市桜区下大久保 2 5 5

<アクセス方法>

※ 来客用駐車場は十分にありませんので、公共交通機関をご利用下さい。

- 1) JR 京浜東北線「北浦和駅」西口下車→バス「埼玉大学」ゆき（終点）
- 2) JR 埼京線「南与野駅」下車→北入口バス停から「埼玉大学」ゆき（終点）  
→西口バス停から「志木駅東口」ゆき（「埼玉大学」下車）、「埼玉大学」ゆき（終点）
- 3) 東武東上線「志木駅」東口下車→バス「南与野駅西口」ゆき（「埼玉大学」下車）

※ 志木駅では担当者によるご案内はございません。

## ■ 埼玉大学へのアクセス / Access

### 4) タクシーの利用 (以下のタクシー会社へお電話ください)

平和自動車	048-832-1515
埼玉交通	048-861-1515
	0120-315089 フリーダイヤル
与野交通	048-852-6385
飛鳥交通	0120-368055 フリーダイヤル

### < 電車所要時間 (例) >

JR 東京駅から北浦和駅まで (京浜東北線快速利用) : 39 分

JR 上野駅から北浦和駅まで (京浜東北線快速利用) : 33 分

JR 新宿駅から南与野駅まで (埼京線利用) : 34 分

JR 池袋駅から南与野駅まで (埼京線利用) : 29 分

JR 大宮駅から : 北浦和駅まで 7 分 / 南与野駅まで 7 分

※埼京線南与野駅には快速・通勤快速は止まりません。

### < バス所要時間・料金 >

北浦和駅西口から埼玉大学まで : 約 15 分 / 190 円

南与野駅北入口及び南与野駅西口から埼玉大学まで : 約 10 分 / 170 円

東武東上線志木駅から埼玉大学まで : 約 25 分 / 240 円

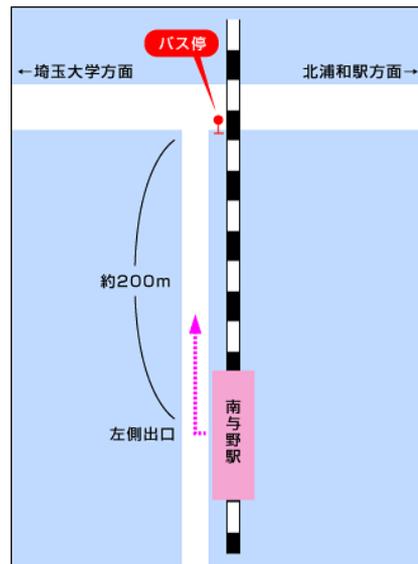
※志木駅では担当者によるご案内はございません。

### < バス停案内図 >

#### 北浦和駅



#### 南与野駅 (※西口駅前広場も有り)



■ 埼玉大学へのアクセス / Access

< バス停案内図 >

志木駅



< バス時刻表 >

■ 各駅→埼玉大学

停留所：北浦和駅西口（北浦和駅西口5番のりば）

系統：北浦03 行き先：埼玉大学

時	平日	土曜	日祝
6	00● 15 30 45● 55	19● 36 59●	19● 36 59●
7	04● 12 20 28● 34● 40 46● 52 58●	15 30 45●	15 30 45●
8	04 09● 14 19● 23 27● 31 35● 39 44● 49 55●	00 12● 24 36● 48	00 12● 24 36● 48
9	02 08 14● 21● 28 34● 40 45● 50 55	00● 12 24● 36 48●	00● 12 24● 36 48●
10	00● 05 10● 15 20 25● 31● 38 48 58	00 12● 24 36● 48	00 12● 24 36● 48
11	08● 18 28● 38 48● 58	00● 12 24● 36 48●	00● 12 24● 36 48●
12	08● 18● 28 38● 48 58●	00 12● 24 36● 48	00 12● 24 36● 48
13	08● 18 28 38 48● 58	00● 12 24● 36 48●	00● 12 24● 36 48●
14	08 18● 28 38 48● 58	00 12● 24 36● 48	00 12● 24 36● 48
15	07● 16● 25 34 42● 50 58●	00● 12 24● 36 48●	00● 12 24● 36 48●
16	05● 12 20 28● 36● 44 52●	00● 12 24● 36 48	00● 12 24● 36 48
17	00 07 14● 21 28● 35 42● 49● 56	00● 12● 24 36● 48	00● 12● 24 36● 48
18	03● 10 17● 25 33● 41 49● 57	00● 12 24● 36 48●	00● 12 24● 36 48●
19	05● 13 21● 29 37● 46● 55	00 12● 25● 38 52	00 12● 25● 38 52
20	05 15 25● 35● 45 55●	06 20● 34● 49	06 20● 34● 49
21	06 17● 29 40● 54	06 27● 48	06 27● 48
22	07● 19 32● 45	10● 35	10● 35
23	00 18★ 40☆		

無印…国際興業バス ☆…国際興業運行 深夜バス（運賃倍額）

●…西武バス ★…西武バス運行 深夜バス（運賃倍額）

■埼玉大学へのアクセス／Access

停留所：南与野駅北入口

系統：北浦03 行き先：埼玉大学行き

時	平日	土曜	日祝
6	04● 19 34 49● 59	23● 40	23● 40
7	08● 16 24 32● 38● 44 50● 56	03● 19 34 49●	03● 19 34 49●
8	02● 08 13● 18 23● 27 31● 35 39● 43 48● 53 59●	04 16● 28 40● 52	04 16● 28 40● 52
9	06 12 18● 25● 32 38● 44 49● 54 59	04● 16 28● 40 52●	04● 16 28● 40 52●
10	04● 09 14● 19 24 29● 35● 42 52	04 16● 28 40● 52	04 16● 28 40● 52
11	02 12● 22 32● 42 52●	04● 16 28● 40 52●	04● 16 28● 40 52●
12	02 12● 22● 32 42● 52	04 16● 28 40● 52	04 16● 28 40● 52
13	02● 12● 22 32 42 52●	04● 16 28● 40 52●	04● 16 28● 40 52●
14	02 12 22● 32 42 52●	04 16● 28 40● 52	04 16● 28 40● 52
15	02 11● 20● 29 38 46● 54	04● 16 28● 40 52●	04● 16 28● 40 52●
16	02● 09● 16 24 32● 40● 48 56●	04● 16 28● 40 52	04● 16 28● 40 52
17	04 11 18● 25 32● 39 46● 53●	04● 16● 28 40● 52	04● 16● 28 40● 52
18	00 07● 14 21● 29 37● 45 53●	04● 16 28● 40 52●	04● 16 28● 40 52●
19	01 09● 17 25● 33 41● 50● 59	04 16● 29● 42 56	04 16● 29● 42 56
20	09 19 29● 39● 49 59●	10 24● 38● 53	10 24● 38● 53
21	10 21● 33 44● 58	10 31● 52	10 31● 52
22	11● 23 36● 49	14● 39	14● 39
23	04 22★ 44☆		

無印…国際興業バス ☆…国際興業運行 深夜バス（運賃倍額）

●…西武バス ★…西武バス運行 深夜バス（運賃倍額）

停留所：南与野駅西口

系統：志03-3 北朝02 行き先：埼玉大学経由 志木駅東口 北朝霞駅行き

時	平日	土曜	日祝
6	47	48	48
7	02朝 15 37	10朝 33	10朝 33
8	01 24 45	18 58	18 58
9	05朝 30	23朝 37	23朝 37
10	00 40	10 40	10 40
11	03 30朝 40	00朝 20 58	00朝 20 58
12	20 43	20朝40	20朝40
13	08朝 30 58	05 28朝 42	05 28朝 42
14	20 43朝	20 42	20 42
15	10 40	06朝 20 58	06朝 20 58
16	05 15朝 24 45	23朝 37 59	23朝 37 59
17	12 30 52	36	36
18	07 朝25 50	02 18朝 38	02 18朝 38
19	14 37 51朝	10 45	10 45
20	06 35	25	25
21	5	5	5

無印…宿経由 志木駅東口行き 朝…中宗岡経由 北朝霞駅行き（※宮戸橋→直行→北朝霞駅）

停留所：南与野駅西口

系統：南与01 行き先：埼玉大学行き

時	平日	土曜	日祝
10	15● 20		
16	40●		
17	00●		

無印…国際興業バス ●…西武バス

■埼玉大学へのアクセス／Access

停留所：志木駅東口

系統：志05 志05-2 志05-3 志03-3

行き先：宿・宗岡蓮田・埼玉大学経由 南与野駅西口 《宿回り》宗岡循環

時	平日	土曜	日祝
6	15宿 28 40中 57宿	42 58宿	42 58中
7	10中 22 35宿 48宿 55	18宿 32 42宿 58宿	18宿 32 48宿
8	03宿 15 28宿 40 55宿	13 25中 38宿 50	13 30中 50
9	08 22宿 35 45宿 57	05中 15 24宿 35 46宿 56	02宿 15 35 56
10	06宿 22 35中 50	07宿 22中 33 47宿	07宿 22宿 33 47中
11	04宿 17中 30 42宿 57	04 21宿 31 46宿	04 21宿 31 46宿
12	08宿 25宿 38 53中	02宿 15 26中 42宿 52	02宿 15 26宿 42宿 52
13	08 23中 35 45宿	06宿 22宿 30 43宿 54	06宿 18中 30 43宿 54
14	02中 16 30中 46	07宿 22宿 32 46中	06宿 22宿 32 46中
15	02宿 15 30中 42宿 52	02宿 12 23宿 34 46中	02宿 12 23中 34 46宿
16	07宿 23宿 38 50中	02宿 15 29宿 45宿 56	02宿 15 29宿 45宿 56
17	03宿 16 26宿 39宿 48 58宿	08宿 25宿 38 48宿	08宿 25宿 38 52中
18	08宿 18 28宿 38宿 48 58中	02中 15 27宿 42 57中	04宿 15 28宿 42 57中
19	08宿 18 30中 41中 50	12中 28 43中	12中 28 43宿
20	02中 15中 28 38宿 49中	00宿 15 30宿 45中 58宿	00宿 15 30宿 45中 58宿
21	00宿 10 24宿 38中 53宿	10 27宿 44宿	10 27宿 44中
22	13宿 33宿 52宿	02宿 20宿 38宿 54中	02宿 20中 40中
23	10宿 26★ 52★	14中	

無印…宿・宗岡蓮田・埼玉大学経由 南与野駅西口ゆき 宿…宿回り 宗岡循環

中…宿・宗岡蓮田経由 中宗岡ゆき ★…宿・宗岡蓮田→中宗岡・下宗岡三丁目ゆき 深夜バス（運賃倍額）

■埼玉大学→各駅

停留所：埼玉大学

系統：北浦03 行き先：南与野駅北入口経由 北浦和駅西口

時	平日	土曜	日祝
5	35● 50		
6	05 20● 33 43● 51 59	00● 18 38● 54	00● 18 38● 54
7	06● 12● 18 25● 32 38● 44 50● 56●	08 22● 35 47● 59	08 22● 35 47● 59
8	01 06● 12 18● 24 31● 37 43 49● 55●	11● 23 35● 47 59●	11● 23 35● 47 59●
9	01 07● 13 19● 25 31 37● 44● 51 58●	11 23● 35 47● 59	11 23● 35 47● 59
10	05● 12 19 27 38● 48 58●	11● 23 35● 47 59●	11● 23 35● 47 59●
11	08 18 28● 38 48● 58●	11 23● 35 47● 59	11 23● 35 47● 59
12	08 18● 28 38● 48● 58	11● 23 35● 47 59●	11● 23 35● 47 59●
13	08 18 28● 38 48 58●	11 23● 35 47● 59	11 23● 35 47● 59
14	08 18 27● 35 42● 49● 57	11● 23 35● 47 59●	11● 23 35● 47 59●
15	07 16● 25 34● 43● 52	11 23● 35● 47 59●	11 23● 35● 47 59●
16	00 08● 14● 20 26● 32 38 44 50● 56	11 23 35● 47● 59	11 23 35● 47● 59
17	03● 10 17● 23● 30 38● 46 54●	11● 23 35● 47 59●	11● 23 35● 47 59●
18	02 09● 16 24● 32 40● 48 56●	11 23● 35 47● 59●	11 23● 35 47● 59●
19	04 13● 22● 31 41 51	11 24 37 51●	11 24 37 51●
20	01● 11● 21 32● 43 55●	07● 22 40	07● 22 40
21	07 19● 31 43● 55	00● 22 47●	00● 22 47●
22	07● 20 38 55●	10	10
23	18☆		

無印…国際興業バス ☆…国際興業運行 深夜バス（運賃倍額）

●…西武バス ★…西武バス運行 深夜バス（運賃倍額）

■ 埼玉大学へのアクセス / Access

停留所：埼玉大学

系統：南与01 志03-3 北朝02 南与02 行き先：南与野駅西口行き

時	平日	土曜	日祝
6	30 43 53		
7	16 35 57	05 55	05 55
8	20 34 42	25 45	25 36
9	07 34 46● 59	13 38 58	13 38 58
10	11 22 46	19 35 56	19 35 56
11	14 56	27 54	27 54
12	20 41 56	10 38	10 38
13	32 59	15 35 53	15 35 53
14	21 40	17 39 55	17 39 55
15	12 39 56	37 59	37 59
16	16 23● 30 41● 53	21 40	21 40
17	02 27 40 59	21 41	21 41
18	20 43	03 40	03 40
19	05 25 48	06 28 52	06 28 52
20	12 50	37	37
21	09 32	32	32

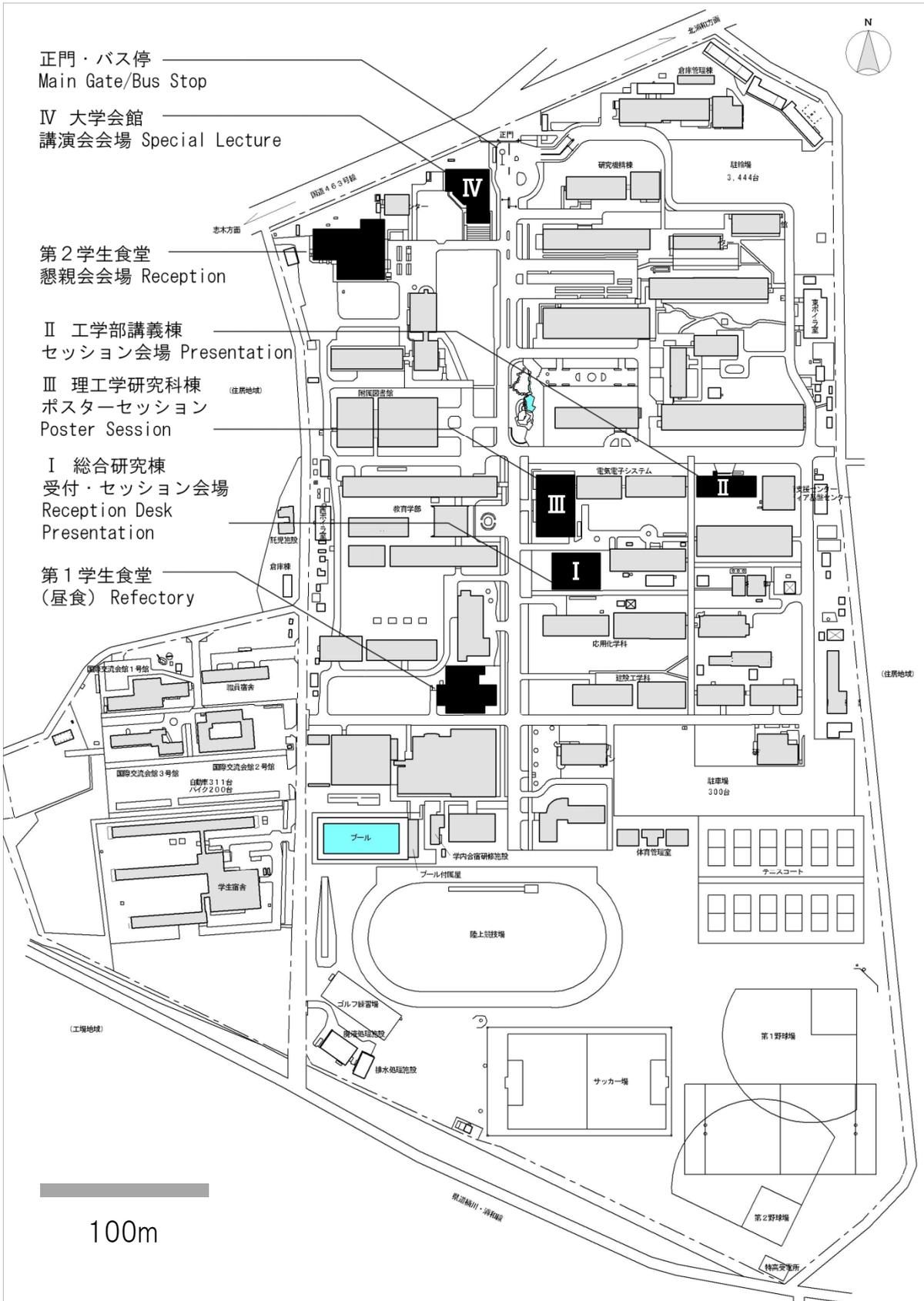
無印…国際興業バス

●…西武バス

停留所：埼玉大学

系統：志03-3 行き先：志木駅東口

時	平日	土曜	日祝
6	55	56	56
7	26 48	41	41
8	12 35 56	26	26
9	39	06 46	06 46
10	09 49	19 49	19 49
11	12 49	29	29
12	29 52	07 49	07 49
13	39	14 51	14 51
14	07 29	29 51	29 51
15	20 50	29	29
16	15 34 55	07 46	07 46
17	22 40	08 45	08 45
18	02 35	11 47	11 47
19	00 22 45	18 53	18 53
20	14 43	33	33
21	13	13	13

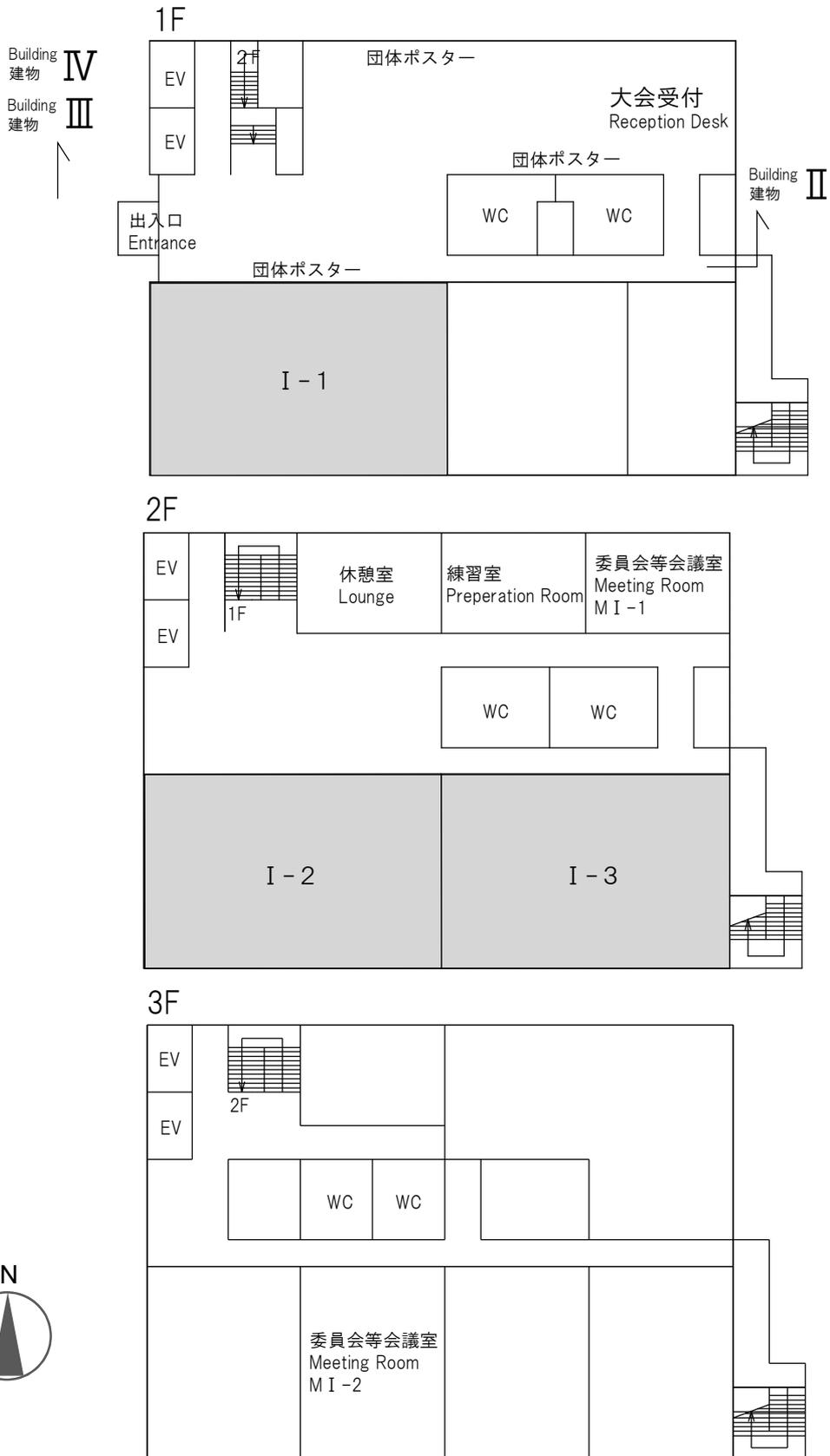


※土日の昼食は第1学生食堂がお使い頂けます。

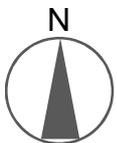
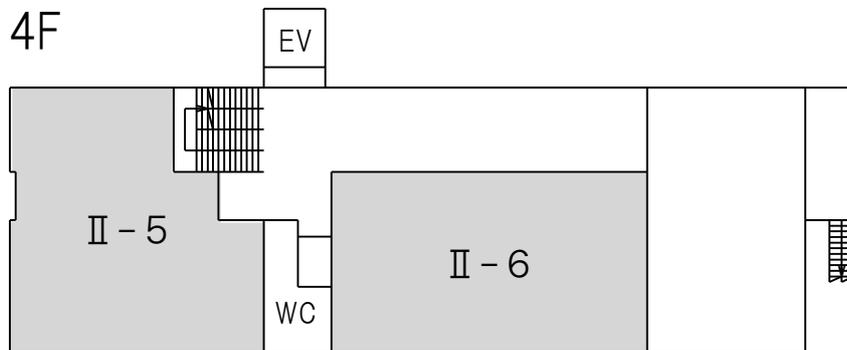
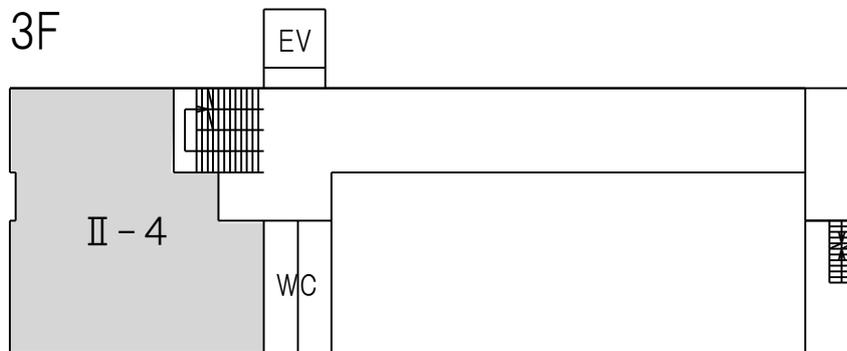
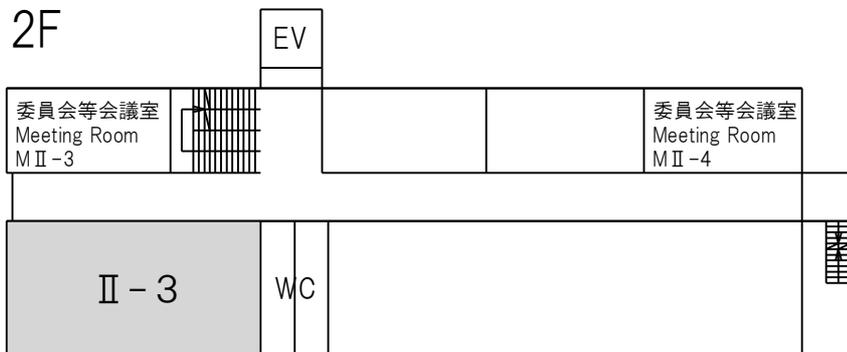
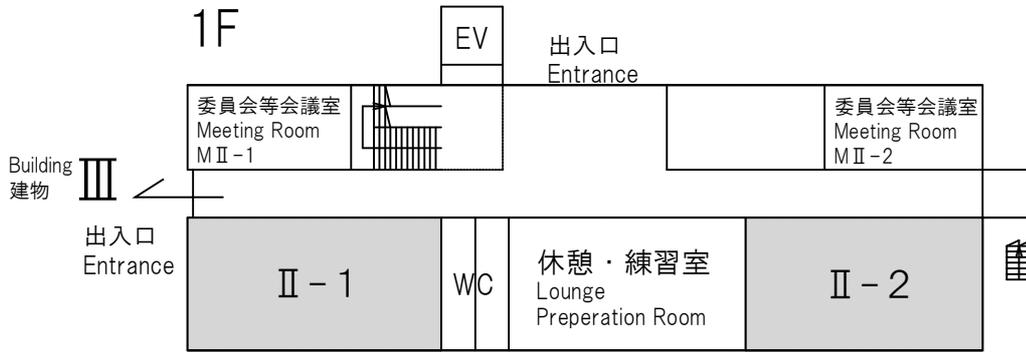
※開催校ではプリンター・コピー機のサービスは提供していません。

※大学会館にはコンビニエンスストア (7:00-23:00)があり、コピー機、ATMがあります。

Building I 総合研究棟



Building II  
建物 II 工学部講義棟



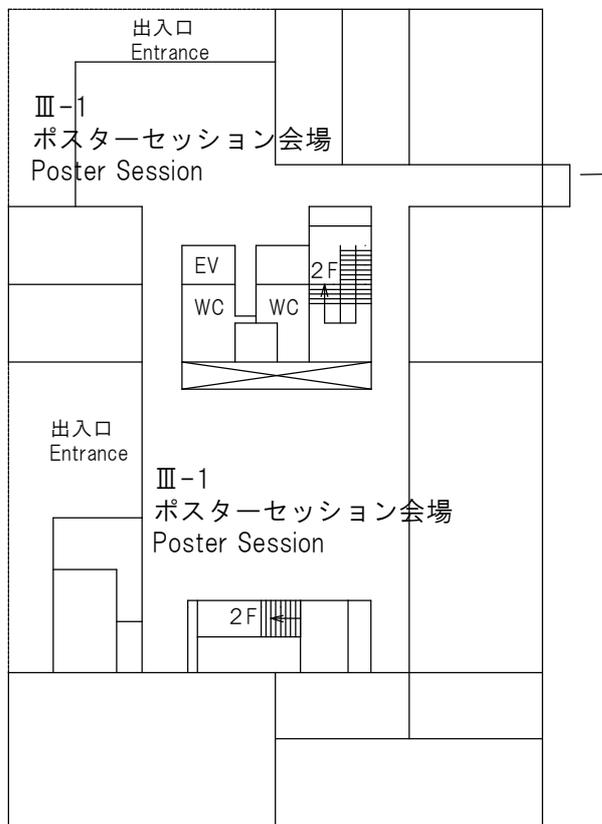
Building Ⅲ  
建物 Ⅲ 理工学研究科棟



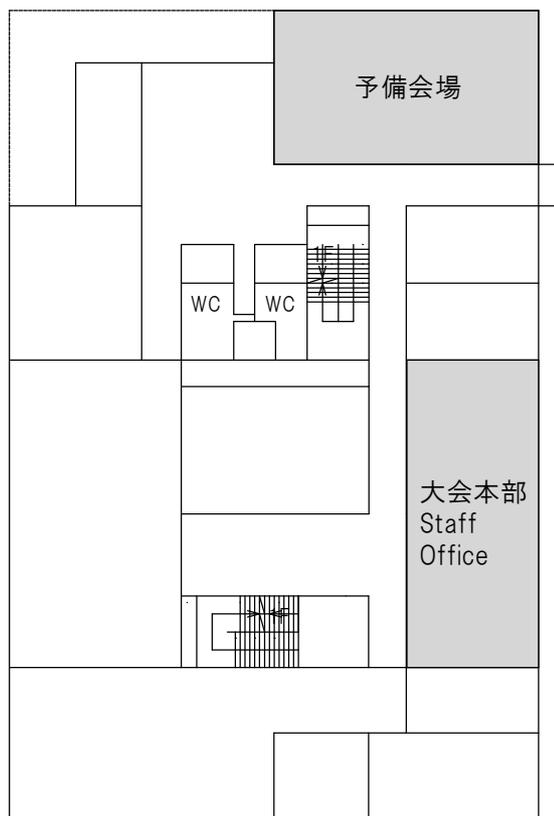
1F

Building Ⅳ  
建物 Ⅳ

Building Ⅰ  
建物 Ⅰ

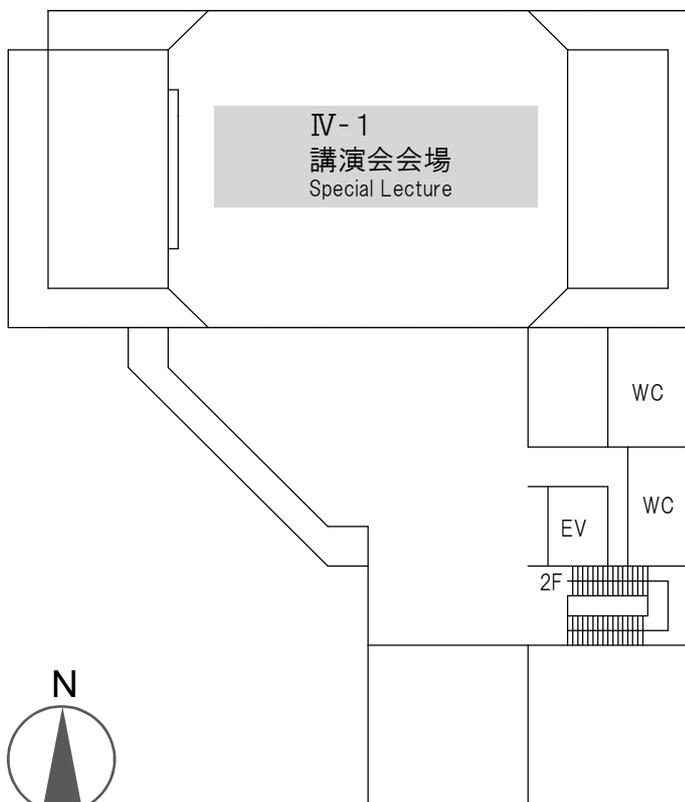


2F



Building **IV**  
建物 大学会館

3F



↓ 大学会館 1 階入口方向

会期	平成24年11月2日（金）～4日（日）
会場	埼玉大学 〒338-8570 埼玉県さいたま市桜区下大久保255
主催	土木学会／土木計画学研究委員会
後援	埼玉大学／国土交通省関東地方整備局／埼玉県 さいたま市／社団法人さいたま観光国際協会
委員長	■土木計画学研究委員会学術小委員会 溝上 章志／熊本大学
副委員長	中村 文彦／秋大会運営委員会担当／横浜国立大学
幹事長	円山 琢也／論文集・特集号編集担当／熊本大学
幹事	浜岡 秀勝／秋大会運営委員会担当／秋田大学
顧問	■第46回土木計画学研究発表会開催校実行委員会 角川 浩二／埼玉大学
顧問	窪田 陽一／埼玉大学
顧問	大熊 久夫／埼玉大学
実行委員長	久保田 尚／埼玉大学
委員	深堀 清隆／埼玉大学
委員	小嶋 文／埼玉大学
秘書	岸本 真佐子／埼玉大学

## 第46回土木計画学研究発表会

46th Conference on Infrastructure Planning and Management 2012